

Västernorrlands Innebandyförbunds Trafiksäkerhets policy

VIBF har tagit beslut om att samtliga aktiva inklusive ledare inom föreningen som deltar i verksamheten ska färdas så trafiksäkert som det är möjligt. Detta gäller resor till och från träningar, matcher, cuper, möten och andra arrangemang som sker inom förbundets ansvarhets område.

Syftet är att spelare, ledare och föräldrar ska känna en större trygghet för de transporter som sker inom förbundet. Alla ledare, föräldrar och spelare som genomför resor ska underteckna ett dokument där man förbinder sig att följa föreningens policy.

Det innebär bland annat att i privatbil ska samtliga sitta fastspända med trepunkts bälte. Bilen ska vara kontrollbesiktigad och däckdjupen får inte understiga gällande lag.

Vid minibustransport ska samma regler som ovan gälla. Distriktslagen ska om möjligt sträva efter att anlita bussbolag vid längre transporter (10 mil) om ekonomin tillåter. Vid bussbeställning ska krav ställas som att föraren har de krav som ställs för att få bedriva yrkesmässig persontransport. Till exempel EEG-förordningen 3820/85. Att gällande kör- och vilotider respekteras. Även att EG-förordningen 1360/2002, respekteras, d.v.s att bussen är utrustad med en digital färdskrivare.

Oavsett vilket motorfärdmedel som används ska gällande hastigheter inte överskridas. Resor måste planeras så att det finns tilltaget med tid för att kunna nå resmålet utan lag- eller trafikreglersöverskridelser.

I samband man serieplanering som ligger på förbundet ska hänsyn tas till vilka reseavstånd som lagen har. Det vill säga att lagen inte ska behöva åka för tidigt till match eller åka hem för sent från match. Den regeln är viktigt eftersom det krävs utvilade förare som sköter transporterna.

Om väderleken orsakar onödigt stora risker för transporter efter landsväg ska matcher flyttas. (Det kan handla om storm, hårt snöfall eller andra liknande vädersituationer).

Förbundet ska också ta hänsyn till reseavstånden så att inte de lag som ligger geografiskt längst från varandra möts när sannolikheten är större för halka eller snöstorm. Dessa lag ska lottas mot varandra tidigt i serien och sent i serien.

Råd till föreningar:

VIBF uppmanar samtliga föreningar som saknar en trafiksäkerhetspolicy att ta kontakt med Västernorrlands Idrottsförbund för tips och råd för att kunna göra ett program.

Olyckor går inte helt att undvika. Men det går att förebygga så att omfattningen av skadorna blir mindre, om olyckan skulle vara framme.

En fungerande trafiksäkerhetspolicy innebär med alla sannolikhet att vissa olyckor också kommer att utebli.

När föreningar har lottningsansvaret i samband med sammandrag, cuper och liknande där lag reser flera mil är det viktigt att lägga matcher så att:

- Lag som åker långt inte spelar först eller sist.
- Lag får tillräckligt långa återhämtningspauser för att kunna äta och vila.
- Denna polysyn kommer att revideras vid ett styrelsemöte varje säsong

Västernorrlands Innebandyförbunds styrelse
2007-11-26

Jan-Arne Bäckström
Ordförande

Morgan Rahmqvist/ e.u
Förbudschef